



GV60

Stock Valve Buildup Instructions

Applies to Maxitrol stock valves for use in all Valor gas fireplaces

Introduction

All Valor fireplaces use a Maxitrol gas valve to control their pilot light and main burner fuel. At time of writing, all Maxitrol valves used in new production are GV60 valves.

This guide demonstrates how to take a new, stock valve and modify it for use in a Valor fireplace.



WARNING

The steps listed in this document must be performed by a certified gas fitter.

Tools and Parts Required

In addition to the valve itself, this process will require the following tools and parts:

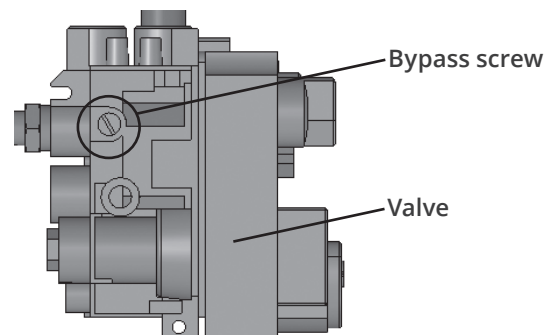
- Manometer with hose
- Small, flat head screwdriver
- Allen key or flat head screwdriver
- Qty 2 adjustable crescent wrenches
- #12 wrench
- 3/8" wrench
- Minimum rate bypass screw required for your fireplace (see Step 9 below and your Installation Manual under Specifications/Ratings)
- Thread sealant, either:
 - Oatey Great White pipe joint compound, OR
 - Hercules Megaloc multi purpose thread sealant

Process

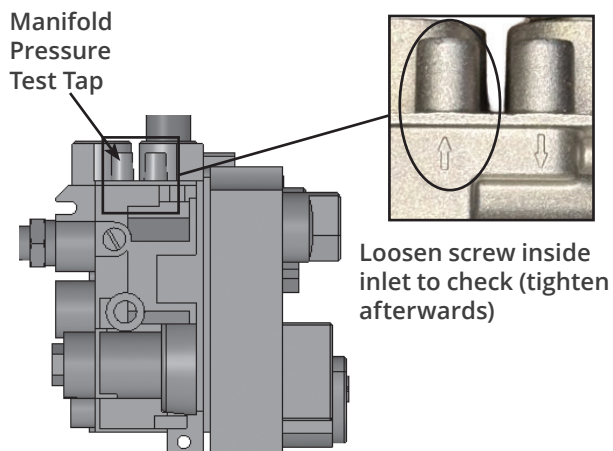
See the Installation Manual for details on steps and specifications listed below specific to your unit as needed.

1. Shut off the main gas valve to the unit.
2. Remove the window, log set, and media tray from the unit. Place these carefully aside.
3. Disconnect the gas line and remove the burner module from the unit.

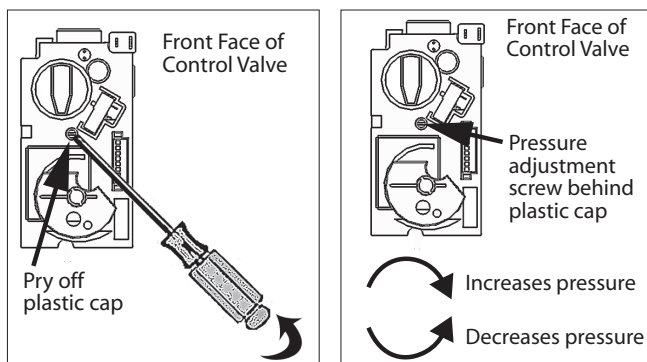
4. Inspect the pilot assembly, pilot tube, and pilot wire. If any are damaged, do not proceed with the remaining steps. These parts should be replaced first.
5. Make note of the orientation of the fittings on the current valve (take a photo for reference).
6. Remove the current valve from the burner module.
7. Remove the fittings from the current valve and clean the thread sealant on the fittings.
8. Check the fittings for dust and other debris.
9. Apply fresh thread sealant to the fittings, then wipe away any excess. Ensure no sealant remains on the openings.
10. Assemble the fittings on the new valve and position them to match the orientation of the previous valve.
Note: NEVER turn the fitting backward (loosen) to reach the desired position! Take the fitting out completely and re-perform steps 6-8.
11. Check the fireplace rating plate to see what min rate screw is required. If the screw required is anything other than the #125 included in the stock valve, you will need to reuse the min rate screw from the original valve or purchase the appropriate replacement.
12. Locate and remove the bypass screw from the valve and discard (this screw may be covered by a sticker). Note the bypass screw may require either a flat head screwdriver or an Allen key depending on its type. After unscrewing it, the bypass screw may need to be pulled out using pliers as there is an O-ring retaining it within the valve body.



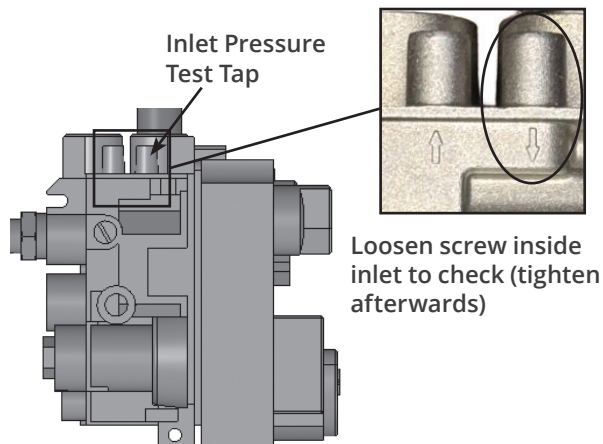
13. Replace the minimum rate screw. When replacing, be careful not to overtighten as this can damage the O-ring.
14. With a small flat head screwdriver, loosen the captive screw in the manifold test port only (rear most port, marked with an arrow pointing away from the center of the valve body).



15. Install the new valve onto the burner module.
16. Place burner module into cavity on bottom of firebox. Carefully ease the valve, receiver, all wires and tubing, and the aeration lever through the opening.
17. Connect the manifold test port to the manometer.
18. Connect the main gas supply line.
19. Turn on the main gas valve and check for leaks from the fittings of the newly installed valve.
20. Turn on the unit and adjust the manifold pressure until the pressure matches the value specified on the information on the rating plate and installation manual (Note that a clockwise turn will increase the pressure, while a counter-clockwise turn will lower it.)



21. Close the manifold test port (depending on your fireplace, this may require shutting off gas, and disconnecting and removing the burner module to access the port).
22. Open the inlet test port (front most port, marked with an arrow pointing toward the center of the valve body).



23. If needed, reinstall the module and reconnect gas supply.
24. Connect the manometer to the inlet test port.
25. Test the input/supply pressure and confirm it falls between the specified minimum and maximum pressure specified on the rating plate and installation manual.
26. Turn off the unit before disconnecting your manometer.
27. Screw inlet test port closed before completion of the valve installation (depending on your fireplace, this may require shutting off gas, and disconnecting and removing the burner module to access the port).
28. Screw down the module plate.
29. Install the media tray, log set, and windows back into the unit.

Process complete.



GV60

Instructions d'assemblage de soupape d'origine

Pour les soupape Maxitrol d'origine utilisées dans les foyers à gaz Valor

Introduction

Tous les foyers à gaz Valor utilisent une soupape à gaz pour contrôler l'allumage de la veilleuse et l'alimentation de gaz au brûleur principal. Au moment de la rédaction de ce document, toutes les soupapes Maxitrol utilisées en production sont des soupapes GV60.

**AVERTISSEMENT**

La procédure indiquée dans ce document doit être exécutée par un technicien de gaz certifié.

Ce guide indique comment convertir une nouvelle soupape d'origine pour usage dans un foyer Valor.

Outils et pièces requis nécessaires

À part la soupape elle-même, cette procédure nécessite les outils et pièces suivants :

- Manomètre avec tuyau
- Petit tournevis à lame plate
- Clé Allen ou tournevis à lame plate
- 2 clés à molette
- Clé #12
- Clé 3/8"
- Vis d'indice minimum exigée pour le foyer (voir étape 9 ci-dessous et le Guide d'installation du foyer au paragraphe *Spécifications*)
- Scellant pour joints filetés, soit :
 - Composé pour raccords de tuyaux Oatey Great White, OU
 - Scellant polyvalent Hercules Megaloc pour filetage

Procédure

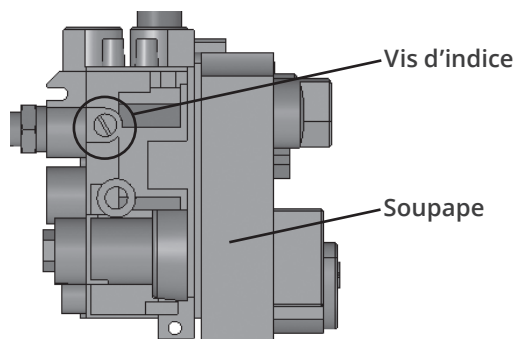
Au besoin, consultez le Guide d'installation du foyer pour le détails des étapes indiquées ci-dessous.

1. Fermez l'alimentation de gaz à la soupape de l'appareil.
2. Enlevez de l'appareil la fenêtre, le lit de combustion et son plateau. Placez ces pièces en sûreté pour éviter qu'elles soient endommagées.
3. Débranchez la conduite de gaz, détachez et sortez le module du brûleur de l'appareil.

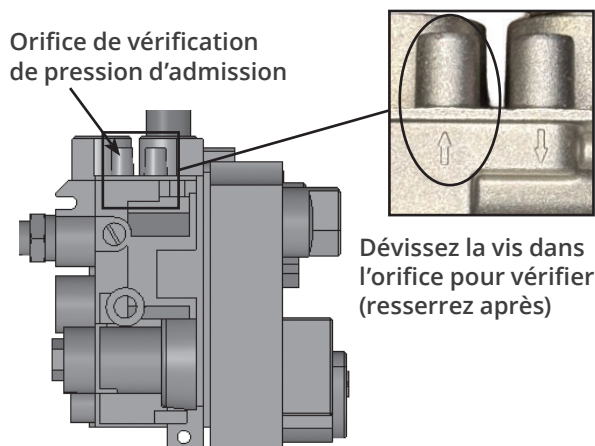
4. Inspectez l'assemblage, le tube et le fil de la veilleuse. Si l'un d'eux est endommagé, arrêtez-vous : ces pièces doivent d'abord être remplacées.
5. Notez l'orientation des raccords sur la soupape existante (prenez une photo à titre de référence).
6. Détachez la soupape existante du module du brûleur.
7. Enlevez les raccords de la soupape existante et nettoyez le scellant de filetage sur ces raccords.
8. Vérifiez les raccords et enlevez toute poussière ou débris.
9. Appliquez du nouveau scellant sur les raccords et essuyez tout excès. Assurez-vous qu'aucun scellant ne se trouve dans les ouvertures des raccords.
10. Assemblez les raccords à la nouvelle soupape dans les mêmes positions et orientations que la soupape à remplacer.

Note : NE JAMAIS DÉVISSEZ les raccords pour obtenir la position désirée! Enlevez le raccord complètement et refaites les étapes 7 à 9.

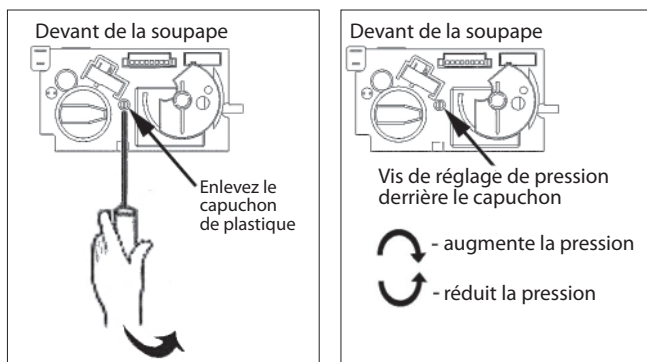
11. Vérifiez la plaque signalétique du foyer pour voir quelle vis d'indice minimum est requise. Si la vis requise est autre que #125 (incluse sur la soupape d'origine), vous devrez réutiliser la vis d'indice de la soupape que vous remplacez ou acheter la vis de remplacement appropriée.
12. Repérez la vis d'indice sur la nouvelle soupape, enlevez-la et jetez-la (cette vis peut être couverte par un autocollant). Notez que la vis d'indice peut exiger un tournevis à lame plate ou une clé Allen. Après l'avoir dévissée, la vis peut devoir être retirée à l'aide de pinces car elle est retenue dans la soupape par un joint torique (O-ring).



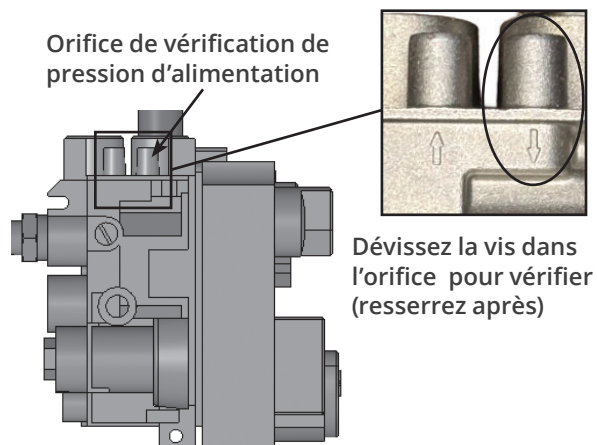
13. Remplacez la vis d'indice minimum. Faites attention de ne pas trop la serrer car cela pourrait endommager le joint torique.
14. Avec la lame d'un petit tournevis, dévissez seulement la vis captive de l'orifice de vérification de pression d'admission (l'orifice arrière, marqué d'une flèche pointant loin du centre de la soupape).



15. Installez la nouvelle soupape au module du brûleur.
16. Remplacez soigneusement le module du brûleur dans le foyer en faisant attention de ne pas coincer les fils et tuyaux. Ne pas le fixer tout de suite.
17. Branchez le manomètre à l'orifice de vérification de pression d'admission.
18. Branchez la conduite de gaz.
19. Allumez la soupape à gaz et vérifiez s'il y a des fuites aux raccords sur la nouvelle soupape.
20. Allumez le foyer et ajustez la pression d'admission jusqu'à ce qu'elle corresponde à la valeur indiquée sur la plaque signalétique et le guide d'installation du foyer. Notez que l'ajustement dans le sens horaire augmentera la pression, et dans le sens anti-horaire, diminuera la pression.



21. Fermez l'orifice de vérification de pression d'admission (selon le foyer, cela peut exiger de fermer le gaz, débrancher et enlever le module du brûleur à nouveau pour accéder à l'orifice).
22. Ouvrez l'orifice de vérification de la pression d'alimentation (l'orifice du devant, marqué d'une flèche pointant vers le centre de la soupape).



23. Au besoin, réinstallez le module du brûleur et rebranchez l'alimentation de gaz.
24. Branchez le manomètre à l'orifice de pression d'alimentation.
25. Vérifiez l'alimentation/pression d'alimentation et confirmez que les données tombent entre les minimum et maximum de pression spécifiés sur la plaque signalétique et dans le guide d'installation du foyer.
26. Éteignez l'appareil avant de débrancher le manomètre.
27. Revissez la vis de l'orifice de vérification de pression d'alimentation avant de terminer l'installation de la soupape (selon le foyer, cela peut exiger de fermer l'alimentation de gaz, débrancher et enlever le module du brûleur pour accéder à l'orifice).
28. Fixez la plaque du module du brûleur au foyer.
29. Réinstallez le plateau et les éléments du lit de combustion et la fenêtre à l'appareil.